

Direttiva Accesso e comportamento all'interno dell'area aeroportuale

marzo 2023

1. Situazione

Dal 1° gennaio 2023 l'aerodromo di Lodrino è diventato a tutti gli effetti un aeroporto civile. Come tale sottostà alle regole e alle direttive emanate dall'Ufficio federale per l'aviazione civile (UFAC). È inoltre stato nominato un capo campo, che ha il compito di mettere in atto queste direttive e che è responsabile per la sicurezza aeroportuale. Per questo è stato anche allestito un regolamento aeroportuale approvato dall'UFAC. La FGASI con i suoi soci affiliati ha ricevuto l'autorizzazione per continuare la propria attività sul campo secondo quanto prevede il regolamento, sia aeroportuale che FGASI.

2. Accesso e comportamento

È permesso l'accesso all'area aeroportuale unicamente ai soci affiliati, particolare attenzione va dedicata ad eventuali accompagnatori. Le zone predisposte (cfr. Regolamento FGASI attuale) devono essere rispettate, in particolar modo la presenza sulla pista deve essere limitata al minimo. I piloti in volo occupano la zona piloti a margine della pista, la zona per il parcheggio degli aeromodelli si trova al di fuori della pista.

Si chiede che ogni persona presente indossi un giubbotto ad alta visibilità come il modello illustrato.



3. Cambiamenti a corto termine

È previsto che l'ubicazione dell'entrata per gli aeromodellisti cambi, con lo scopo di evitare traffico veicolare sulla pista e circoscrivere la zona dedicata agli aeromodellisti. In tal senso seguirà un aggiornamento del regolamento FGASI per il campo di Lodrino