

FORMULA LIMBO GAL – JorgeHerzig, 17.04.2023 (presso esempio da <https://liberidivolare-asd.org/regolamento-formula-limbo>)

01 - Definizione

Gara di abilità e regolarità consistente in passaggi multipli sotto un filo teso a varie altezze, in circuito ed in tempo prefissato.

02 - Concorrenti

Sono ammessi a partecipare aeromodellisti iscritti o non iscritti all'GAL purché in possesso di assicurazione RCT personale in corso di validità, il cui certificato va mostrato alla direzione di gara all'atto dell'iscrizione.

03 - Modelli ammessi

La scelta della tipologia di modello è libera, fatta eccezione per modelli ad ala rotante di qualunque tipo ('droni').

sono ammessi soltanto motori elettrici, purché la propulsione avvenga tramite elica non metallica.

Non sono ammessi modelli con propulsione a getto di alcun tipo.

Modelli senza carrello sono ammessi.

Non c'è limite al numero di modelli utilizzabili in gara, purché si rispettino le norme dei modelli ammessi.

Si consigliano modelli con apertura alare di 100 – 120 cm in EPP (expanded polypropylene) che sono i più resistenti ai colpi, ma anche modelli in EPS (expanded polystyrene – sagex) e altri materiali possono venire usati.

04 - Campo di gara

Il campo di gara è la pista terrestre del GAL a Melano.

A circa metà della lunghezza della pista, ai suoi lati, vengono posti due pali dell'altezza di tre metri attraverso cui viene teso un filo di lana / una ghirlanda che, mediante un apposito sistema, può essere posto alle altezze di 3, 2.5 e 2 metri. I pali sono in legno e ricoperti con schiuma di polistirolo per proteggere gli aerei dai colpi. La distanza tra i due pali è di poco meno di 10 metri.

05 - Personale

Per il corretto svolgimento della competizione sono necessarie le seguenti unità:

A - Direttore di gara (*responsabile del corretto svolgimento della gara, dirime le contestazioni*)

B - Cronometrista (*cronometra il tempo operativo di ogni volo (10 min.) e il tempo effettivo della prova (5 min)*)

C - Commissario di passaggio (*conta i passaggi validi sotto il filo e riferisce al segnapunti*)

D - Segnapunti (*effettua il conteggio dei punti del volo moltiplicando i passaggi validi per il coefficiente relativo e li annota su un apposito tabellone ben visibile a piloti e pubblico*)

Un'unica persona può svolgere diversi ruoli.

06 - Svolgimento gara

La gara consiste nell'effettuare con il modello il maggior numero possibile di passaggi sotto il filo, in un tempo definito in 5 minuti per ognuno di 3 voli.

I passaggi devono essere tutti nella stessa direzione.

06.01 - Voli di gara

Per ogni volo si dà un tempo operativo di 10 minuti, scandito dal direttore di gara mediante segnale acustico, entro cui va comunque conclusa la prova.

In pista è ammessa la presenza, oltre che al direttore di gara e al cronometrista, esclusivamente del pilota e di un solo aiutante

Ad ognuno dei tre voli di gara il filo viene posto ad altezze di 3, 2.5 e 2 metri.

Il concorrente deve effettuare il massimo numero possibile di passaggi nel tempo di 5 minuti a partire dal decollo; in caso di problemi tecnici è possibile effettuare atterraggi e decolli intermedi, ma il cronometro non viene fermato e il passaggio prima dell'atterraggio viene considerato nullo.

Nel caso il modello tagli il filo o sorvoli un'area alle spalle del pilota, la prova si ritiene conclusa e va eseguito immediatamente l'atterraggio

06.02 - Definizione di "Passaggio valido"

Si definisce "**passaggio valido**" un circuito completo che partendo dalla metà pista gira e passa al di sotto del filo di lana

si considera "passaggio nullo" nei seguenti casi:

- > il modello tocca terra con le ruote in un punto qualsiasi del circuito
- > il modello passa sopra il filo

06.03 - Attribuzione punteggio

Il punteggio di ogni volo è determinato dal numero di passaggi validi effettuati moltiplicato per un coefficiente variabile secondo l'altezza del filo: $K=1$ per 3m, $K=2$ per 2.5m e $K=3$ per 2m.

06.04 - Classifica gara

La classifica della gara viene stilata sommando i punteggi ottenuti da ogni concorrente

In caso di parità verranno effettuati dei voli di spareggio con filo posto a 2 metri fino alla definizione di una classifica congrua.